

# 预售11.98万元起，各项配置拉满，第三代蓝电E5 PLUS值得一看

来源：谢佩任 发布时间：2025-11-19 16:04:03

在竞争激烈的10万级SUV市场，消费者总希望有一款车能“鱼与熊掌兼得”：既要续航长、空间大，又要配置全、价格实在。刚刚在11月1日开启预售的第三代蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价)，似乎正是朝着这个目标而来，以11.98万元的限时换新价，带来了230公里超长纯电续航、全时四驱系统以及“轮上三室一厅”的空间新概念，试图重新定义12万级插混SUV的价值标准。（230km超长纯电续航与智能电混全时四驱为两个版本，不能同时享受）

当你第一眼看到第三代蓝电E5 PLUS(看资讯)，会被其新增的“静海沙”车色所吸引，这种低调中彰显质感的色彩，搭配双辉车色选项以及融入重力锤设计的“月韵之轮”专属轮毂，让整车在视觉上既保留了SUV的稳重气场，又注入了现代时尚气息。其前脸采用封闭式设计，配合贯穿式LED日行灯，下方进气格栅不仅提升了视觉效果，也有效增强了散热能力。侧身线条流畅有力，窗框镀铬装饰条等细节处理提升了整体精致度。这种设计语言使得它既能满足家庭用户对“移动门面”的审美期待，又能适应从商务通勤到周末出游的多场景需求。

对于插电混动车型而言，纯电续航能力直接关系到日常使用的便利性和经济性。第三代蓝电E5 PLUS在续航上实现了显著突破，搭载了35.95kWh的大容量电池组，将CLTC工况下的纯电续航提升至230公里。这一数据在当前12万元价位的新能源SUV中较为突出，意味着对于大多数城市通勤者而言，基本可以实现“一周一充”的用车节奏。配合双充电口设计，充电效率得到优化，进一步增强了纯电使用的便利性。当需要长途出行时，插电混动系统的优势得以发挥，其馈电油耗官方数据为4.2L/100km，有助于降低远行时的燃油成本。



动力系统的升级是第三代蓝电E5 PLUS(用车口碑)的另一大亮点。它搭载了基于赛力斯超级电混系统开发的智能电混全时四驱系统。这套系统采用P1+P3+P4三电机架构，系统综合功率达到270kW，系统综合扭矩达到470N·m，动力表现不错。更为重要的是，这套全时四驱系统不同于一些混合动力车型在馈电状态下四驱功能受限或失效的情况，官方强调即便在电池电量不足时，全时四驱功能依然可以持续工作。这对于需要持续稳定四轮驱动的复杂路况，如雨雪湿滑路面，提供了更高的安全保障。底盘方面，车辆配备了FSD可变阻尼悬架与五连杆独立后悬架组合。FSD悬架可以根据路况实时辅助调节减震器的阻尼软硬，在平坦路面上提供更硬朗的支撑以提升操控性，在颠簸路面上则变得更软以提升滤震舒适性。五连杆独立后悬架则有助于改善车轮的接地性和行驶稳定性。这些配置共同提升了车辆从城市铺装道路到轻度非铺装路面的适应能力。



对于家庭用户尤为关注的空间表现，第三代蓝电E5 PLUS的车身尺寸为长4760mm、

宽1865mm、高1710mm，轴距达到2785mm。它提供5座和7座两种座椅布局选择，以满足不同家庭结构的出行需求。7座车型的第三排空间经过优化，例如第二排座椅可前后滑动150mm，为第三排乘客预留更灵活的腿部空间。

在满员情况下，后备箱仍具备一定的储物容积，当放倒第三排座椅后，储物空间可扩展至1701升，便于存放大件行李。车辆内部设计了多达33个储物空间，方便收纳随身物品。



第三代蓝电E5 PLUS在空间功能上提出了“轮上三室一厅”的创新概念，并提供了“影院舒享露营包”和“全景旗舰露营包”两款原厂选装方案，价格分别为3999元和6999元。这些露营包旨在将车辆快速转变为适合多种户外休闲场景的移动空间。例如，“豪华主卧”场景下，后备箱隐藏了充气床垫，支持一键充气，配合隐私帘，可打造临时的休息区。“阳光露台”场景包含与知名户外品牌牧高笛联合定制的天幕，可快速搭建车边遮阳空间。“四季茶室”场景则在驾驶位中控台隐藏了一体式即热饮水机，支持多档水温调节。“多功能客厅”场景通过车顶隐藏的投影仪和下拉式幕布，可实现车内或车外观影。“山野厨房”场景则配备了双嵌入式电磁炉与集成式餐厨桌。所有这些套件均采用原厂集成设计，便于收纳且不影响车辆日常使用，并享受整车质保。

在智能化座舱方面，第三代蓝电E5 PLUS引入了豆包大模型，提升了语音交互的能力。系统支持连续可中断的语音指令，具备一定的模糊语义理解和上下文记忆能力，用户可以通过自然对话的方式控制车辆功能，如用一句话联动执行导航、调节空调、播放音乐等多项操作。为了保障系统流畅运行，新车升级了高通骁龙8155芯片。座舱生态接入了字节跳动系的应用，如抖音、头条等，并集成CarPlay、高德地图7.0、酷狗音乐等常用功能。为了照顾后排乘客的娱乐需求，部分车型还增配了15.6英寸的吸顶屏，实现前后排娱乐平权。

驾驶辅助系统方面，第三代蓝电E5 PLUS采用地平线J3辅助驾驶域控方案，配合22个高精度感知硬件（如摄像头、雷达等），提供了包括全速自适应巡航、车道保持辅助、辅助紧

急制动、拨杆变道以及辅助泊车等功能。540度透明底盘功能则可以帮助驾驶员更好地观察车辆周边及底部的障碍物。

在品质控制方面，第三代蓝电E5 PLUS共享赛力斯集团的供应链体系和质量管理体系，部分核心零部件与制造标准与集团旗下其他车型保持一致。据报道，蓝电E5系列车型曾实现“零自燃、零动力中断”安全行驶超10.85亿公里的纪录，并在中国汽车质量网的新能源中型SUV质量排行榜中多次位列前列。在生产制造过程中，车辆需经过多项检测，包括电气化功能测试、路试项目等，以保障交付质量。安全性是家庭用户关注的另一重点。车身结构采用高强度钢，旨在碰撞时有效分散和吸收能量。电池包壳体采用高强度材料，并经过严格的安全测试，如双向涉水刮底挑战，以确保电池的防护能力。车辆还应用了直冷自加热电池热管理技术，以优化电池在不同温度下的工作性能。主动安全配置包括ESP车身稳定系统、TCS牵引力控制系统等。被动安全方面，配备了多个安全气囊和预紧式安全带，部分车型还采用发动机和电机下沉式设计，在发生严重碰撞时，动力总成可下沉以避免侵入乘员舱。

预售期间（即日起至2025年11月30日），第三代蓝电E5 PLUS推出了颇具吸引力的购车政策。新车两款配置（230km超长续航版Ultra和标准续航四驱性能版Ultra）的预售指导价均为13.98万元，限时厂家置换价低至11.98万元。在此期间下定用户，还可享受第三代蓝电E5 PLUS推出的线上专属限时优惠政策：下定即享价值高达3.5万元限时权益，另可正常享受国/地补至高2万元，更可享购置税差额100%补贴。此外，还提供了“购置税兜底保障”政策，降低了用户的购车预算不确定性。

综合来看，第三代蓝电E5 PLUS在12万元左右的价位上，确实在纯电续航里程、全时四驱系统、灵活大空间以及智能化配置方面展现出了一定的产品特点。它试图精准满足那些精打细算、注重实用性与多场景适应性，同时又对车辆品质和安全有较高要求的家庭用户。特别是对于生活在限购城市、有日常通勤刚需，又时常向往郊外休闲生活的消费者而言，它可能提供了一个值得深入考察的新选项。当然，市场表现还有待实际交付后，经受广大用户在各种真实用车环境下的长期检验。如果您正考虑一台兼顾经济性、实用性和一定通过能力的插电混动SUV，不妨密切关注这款车的进一步动态，并预约实地试驾，亲身体验其综合表现。

HTML版本： [预售11.98万元起，各项配置拉满，第三代蓝电E5 PLUS值得一看](#)